

Reg.-Nr.: R-12213/21

Datum: 02.03.2021

Entscheidung Nr.: 1

24h-Rennen  
Log No C 2003

**DMSB**

## ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen

### ENTSCHEIDUNG

Auf Grundlage eines Berichts des Rennleiters, der als Anlage beigefügt und selbsterklärend ist, betreffend

Start Nr.: **830** Fahrer: **Peter Terting**  
Klasse: Bewerber: **Hyundai Motorsport**

Vorwurf wegen: **Verursachung einer vermeidbaren Kollision**  
um: **12:10** Uhr, Wettbewerb: **Rennen**

- Videoaufnahmen     Technischer Bericht     Fotos  
 Bericht der Zeitnahme     Zeugenaussagen     siehe angehängte Dokumente

treffen die Sportkommissare unter Berücksichtigung aller Unterlagen folgende Entscheidung:

### Verwarnung

Im Falle einer Disqualifikation: die nachfolgenden Teilnehmer     rücken auf     rücken nicht auf

*Der Bewerber wird auf sein Recht auf eine Berufung gemäß ISG, Art. 15.4, hingewiesen*

### BEGRÜNDUNG

Vergehen: *Verursachung einer vermeidbaren Kollision*  
Verstoß gegen: *Art.13.3 RR in Verbindung mit ISG Anhang L, Kap. IV 2d; Art.20 Abs.4 VR*  
Grund: *Nach Sichtung des Onboardvideos der #830 und der von der Rennleitung zur Verfügung gestellten Endbildaufnahmen war zu erkennen das es zu einer vermeidbaren Kollision mit der #173 gekommen ist.*

- verkündet am: **09.05.2021** um **14:45** Uhr  
 Ankündigungsfrist für eine Berufung verlängert bis \_\_\_\_\_ Uhr (vergleiche ISG, Art.15.4.2.b)  
 Die Entscheidung wird per Einschreiben/Rückschein zugestellt

Die Sportkommissare

Ingo Güß

Klaus Bierhoff

Jürgen Juschkat

- Ich bestätige den Erhalt einer Kopie dieser Entscheidung und der Rechtsmittelbelehrung  
 Ich erkläre, dass ich auf das Rechtsmittel der Berufung verzichte

Ort: **Nürburg**

Datum: **09.05.2021**

Uhrzeit: 15:45

Hyundai Motorsport  